

Tabelle1

6) Wechselstrom-Motoren (Einphasenmotoren) mit Käfigläufer

Mit zwei, dem (BK) Betriebskondensator und dem (AK) Anlaufkondensator, nach Leistung und Drehzahl sortiert. Hier die Angabe nur (AK) **Anlaufkondensator** (größerer).

Für E Motoren mit 230V 50 Hz Einphasenanschluss

6 polig, ab 850 U/min und unter 1000 U/min sollte die Drehzahl liegen.

AK + BK vorhanden, dh nur mit zwei Kondensatoren (möglich auch Doppelkondensator).

6 polige Einphasenmotoren der (AK) Anlaufkondensator 320V 50 Hz nn μF nach Tabelle.

KW Motorleistung	Herkunftsland China Kapazität μF (mF)	Herkunftsland Italien Minimale Kapazität μF (mF)	Herkunftsland Italien Maximal Kapazität μF (mF)	Herkunftsland Deutschland Kapazität μF (mF)	Herkunftsland Rumänien Minimale Kapazität μF (mF)	Herkunftsland Rumänien Maximal Kapazität μF (mF)	Herkunftsland unbekannt Minimale Kapazität μF (mF)	Herkunftsland unbekannt Mittlere Kapazität μF (mF)	Herkunftsland unbekannt Maximal Kapazität μF (mF)
KW	CN μF	IT μF	IT μF	DE μF	Ro μF	RO μF	x μF	x μF	x μF
0,06	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	μF
0,09	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	μF
0,12	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	μF
0,18	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	μF
0,25	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	μF
0,37	x μF	63 μF	80 μF	x μF	x μF	x μF	x μF	70 μF	μF
0,55	x μF	63 μF	80 μF	x μF	x μF	x μF	x μF	70 μF	μF
0,75	x μF	80 μF	100 μF	x μF	x μF	x μF	x μF	90 μF	μF
1,1	x μF	100 μF	125 μF	x μF	x μF	x μF	x μF	105 μF	μF
1,5	x μF	100 μF	125 μF	x μF	x μF	x μF	x μF	105 μF	μF
2,2	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	μF
3	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	μF
3,7	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	μF

Alle Daten ohne Gewähr, es liegt keine physikalische Berechnung zu Grunde, nur empirisch ermittelte Werte (näherungsweise).

Anlaufkondensator (größerer der beiden Kondensatoren), kann ab klein (Minimalkapazität)

Und groß (Maximalkapazität) liegen, am besten den Mittelwert zum testen nehmen.

Abhängig ist die Kondensatorgröße vom geforderten Motor-Anzugsverhalten.

Möglich ist Schweranzug – Mittelschweranzug – erhöhter Anzug.

Der Anzugskondensator darf nur zum Hochlaufen zugeschaltet werden – es ist

kein Dauerbetrieb zulässig, mit Fliehkraftschalter, Stromrelais oder Zeitrelais trennen.

Tabelle1

9) Wechselstrom-Motoren (Einphasenmotoren) mit Käfigläufer

Mit zwei, dem (BK) Betriebskondensator und dem (AK) Anlaufkondensator, nach Leistung und Drehzahl sortiert. Hier die Angabe nur (BK) **Betriebskondensator**.

Für E Motoren mit 230V 50 Hz Einphasenanschluss

6 polig, ab 850 U/min und unter 1000 U/min sollte die Drehzahl liegen.

AK + BK vorhanden, dh nur mit zwei Kondensatoren (möglich auch Doppelkondensator).

6 polige Einphasenmotoren der (BK) Betriebskondensator 450V 50 Hz.

KW Motorleistung	Herkunftsland China Kapazität μF	Herkunftsland Italien Kapazität μF	Herkunftsland Italien Kapazität μF	Herkunftsland Deutschland Kapazität μF	Herkunftsland Rumänien Minimale Kapazität μF (mF)	Herkunftsland unbekannt Kapazität μF
KW	CN μF	IT μF	IT μF	DE μF	Ro μF	x μF
0,06	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF
0,09	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF
0,12	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF
0,18	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF
0,25	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF
0,37	x μF	16 μF	x μF	x μF	x μF	16 μF
0,55	x μF	16 μF	x μF	x μF	x μF	16 μF
0,75	x μF	25 μF	x μF	x μF	x μF	25 μF
1,1	x μF	35 μF	x μF	x μF	x μF	35 μF
1,5	x μF	50 μF	x μF	x μF	x μF	50 μF
2,2	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF
3	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF
3,7	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF	x μF

Alle Daten ohne Gewähr, es liegt keine physikalische Berechnung zu Grunde, nur empirisch ermittelte Werte (näherungsweise).

Der Betriebskondensator (kleinerer der beiden Kondensatoren), ist fest mit dem E Motor verbunden, am Klemmbrett (Bolzen) mit aufgelegt.

Hier die Tabelle mit dem Wert des Betriebskondensators, zugehörig zur Tabelle neben, dem Anlaufkondensator, dazu. Der Betriebskondensator bei diesen Doppelkondensator Motoren weicht manchmal von den „Einfachkondensatormotoren“ mit nur einem Betriebs Kondensator ab. Also Tabelle links und rechts immer zusammen für einen E Motor.